

**Aanvullingen voor “A.M.C. Rockanje”,
A-, B- en C-klasse, versie januari 2019**

(deze aanvullingen hebben voorrang op de reglementen van de NRF)

1. ROUTEBESCHRIJVING

Iedere deelnemer is **verplicht** er op toe te zien dat hij/zij de routebeschrijving ontvangt die behoort bij de klasse waarin hij/zij start. De routeopdrachten kunnen voor de verschillende klassen verschillen, in verband hiermee behoeven de routeopdrachten niet opeenvolgend genummerd te zijn.

De rit wordt verreden aan de hand van (tenzij anders aangegeven) de vigerende versies;

- C-klasse: Beginners Reglement Routebeschrijving (BRR) van de NRF;
- A-/B-klasse: Deelnemers Reglement Routebeschrijving (DRR) van de NRF.
 Voor de B-klasse zijn artikel 14 en 15 van het DRR niet van toepassing.

Tevens is het Woonplaatsregister (vigerende versie) van de NRF van kracht.

2. ORIENTERINGSPUNTEN

Alle **gebruikte oriënteringspunten** worden geacht **vaste** punten te zijn.

Geklieder met viltstiften, stickers e.d. op objecten (met uitzondering van door uitzetters geplaatst materiaal) waarop een in de routebeschrijving voorkomende tekst en/of afbeelding staat, dient u te negeren.

3. VERKEERSBORDEN

De rit wordt verreden aan de hand van het Nederlands Wegenverkeersreglement. Het is de uitzetters toegestaan gebruik te maken van (afbeeldingen van) **miniatuur verkeersborden** (kleur en/of vorm mogen iets afwijken). Deze hebben dezelfde functie als de officiële verkeersborden.

Voor de omschrijving van de borden wordt de laatste versie van het verkeersboekje Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu of Regionaal Ondersteuningsbureau Verkeersveiligheid (ROV) gebruikt. Weergave van de tekst dient in overeenstemming te zijn met hetgeen gebruikelijk is in de Nederlandse taal.

4. STRAATNAAMBORDEN

Een **kennelijk** door de overheid geplaatst officieel straatnaambord. Witte pijlen op deze straatnaamborden en aanvullende informatieve tekst worden geacht **niet aanwezig** te zijn. Een door de uitzetters geplaatst straatnaambord moet een **rechthoekig wit** bordje zijn met daarop, **onderstreept**, een naam in **zwarte letters**.

Wanneer straatnaamborden kruislings, op een paal, bevestigd zijn, dan geldt bij de benaming van de gelegenheid uitsluitend het straatnaambord welke evenwijdig is

geplaatst aan de bedoelde gelegenheid, waarbij het verder gestelde in artikelen 5 en 8 van het BRR en het DRR onverkort van kracht blijft.

5. HULPAANDUIDINGEN

De navolgende hulpaanduidingen kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht en op routecontroles geplaatst worden:

- (MUG):** Mag Uitsluitend Gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van materiaal benodigd voor de beoordeling van gelegenheden en wegsituaties.
- (SO):** Situatie Overzichtelijk vanuit de rijrichting gezien. Begroeiing en borden beperken het uitzicht niet. U kunt niet door gebouwen kijken.
- (VADNA):** Verkeersbord(en) Aanduidende Doodlopende weg als Niet Aanwezig beschouwen. Dit geldt alleen voor de betreffende routeopdracht.
- MB:** Een door de uitzetter geplaatst bord met de tekst **MB** geeft aan dat er sprake is van een middenberm, die rechts gepasseerd dient te worden. Dit is niet van toepassing in de C-klasse.

6. CONTROLES

Te gebruiken **onbemande controles** dienen m.b.t. kleur en vorm gelijk te zijn aan hetgeen op het voorbeeldenbord is geplaatst.

- a. blauwe vlag: **startcontrole**;
- b. oranje vlag: **bemande of stempelcontrole**;
- c. witte vlag: **tijdcontrole** (bij deze controle wordt uw passeertijd genoteerd en kan een herstelopdracht worden gegeven);
- d. gele vlag: **finishcontrole** (elke minuut te vroeg of te laat melden bij de controle levert 1 strafpunt op).

Bij een bemande controle is men verplicht naar een opdracht te vragen.

Wanneer een routecontrole op de controlekaart is genoteerd, wordt aangenomen dat men bij deze routecontrole is gestopt.

7. OVERIGE BEPALINGEN

- a. **Inrijmogelijkheden** voorzien van een **brievenbus en/of één of meerdere hekken/of dampalen** moeten als **niet aanwezig** worden beschouwd. Hierbij openbare brievenbussen van postbedrijven als niet aanwezig beschouwen.
- b. **Foute opdrachten** mogen wel gegeven maar **niet uitgevoerd** worden.
- c. Zogenaamde **fietswegwijzers** worden geacht **normale wegwijzers** te zijn.
- d. Er zijn geen vallen gemaakt op de grootte van spaties in teksten of op de grootte van spaties in namen van wegen en/of gelegenheden.
- e. Een door de uitzetters geplaatste situatieschets is ter verduidelijking van de situatie ter plaatse en geldt vanuit alle richtingen van aanrijden.